

# **CLUB DEPORTIVO MÉDULA SPORT**

## **III SUBIDA A LA PIZARRA**

**3 de Agosto de 2019**

### **REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA**



**HORARIOS DE LA PRUEBA:**

<b>FECHA</b>	<b>HORA</b>	<b>ACTO</b>	<b>LUGAR</b>
03/07/2019	09:00 H	Apertura de Inscripciones	<b>CLUB DEPORTIVO MÉDULA SPORT</b>
30/07/2019	20:00 H	Cierre de Inscripciones	
01/08/2019	9:00 H	Publicación Lista de Inscritos	<a href="http://www.medulasport.com">www.medulasport.com</a>
03/08/2019	10:00 – 12:00 H	Verificaciones Administrativas y Técnicas	La Baña
03/08/2019	14:45 H	Briefing	Parque cerrado
03/08/2019	14:30 H	Publicación de autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial
	14:00 H	Cierre de Carretera y accesos	III SUBIDA A LA PIZARRA
	14:30 H	Presentación Pilotos Parque	
	15:00 H	Warm-up	
	16:00 H	Subida Entrenamientos	
	18:00 H	1ª Subida Oficial	
	19:00 H	2ª Subida Oficial	
	20:00 H	Entrada de coches al parque cerrado	
	21:00 H	Entrega de Trofeos	
		cerrado	

El Club Deportivo MÉDULA SPORT, organiza el día 3 de Agosto de 2019, la prueba automovilística de carácter regional denominada:

## **Artículo 1. Organización de la prueba:**

### **III SUBIDA A LA PIZARRA**

El presente reglamento Particular, junto con el permiso de Organización, póliza del seguro de responsabilidad civil y plan de seguridad adjuntos, han sido aprobados, visados y expedidos, por la Federación de Castilla y León de Automovilismo,

con  
**Nº**

. Aprobado el día

#### **Comité Organizador :**

El comité organizador, esta formado por:

**Club Deportivo MÉDULA SPORT**

#### **Secretaría de la Prueba:**

Estará ubicada en la sede de esta Escudería:

**CLUB DEPORTIVO MÉDULA SPORT**

Avda. de la Martina, 57

24403 PONFERRADA

LEON

Página Web: [www.medulasport.com](http://www.medulasport.com)

Teléfono: 648778278

e-mail medulasport@ medulasport.com

## **Artículo 2. Aspirantes**

Tendrán la condición de aspirantes a estos campeonatos, en cada caso, aquellos a los que se refiere el Art. 2 de las Prescripciones Comunes de la Federación de Automovilismo de Castilla y León, con licencia en la modalidad E o ER.

### **Artículo 3. Vehículos admitidos**

3.1 Podrán participar en las pruebas puntuables los siguientes vehículos:

Grupos N-R/N, A-R/A, XP, R2, R3, R4, RRC, R5, A-2, ST, MOD, N +, Maxi, KC, S1.6/2.0, WRC, Turismos GT, SCC, Clásicos y F, CM y tipo CM y C (CN y C3), Car Cross y fórmulas TT.

A los vehículos con turbo, se les aplicará la normativa del Campeonato de España, empleando por tanto para obtener su cilindrada, el coeficiente multiplicador de 1.7 en el caso de motores de gasolina y 1.5 en el caso de vehículos diésel.

Todos los vehículos equipados con motores turboalimentados, ya sean Grupo A, N o R deberán contar con una brida fijada a la carcasa del compresor a través de la que debe pasar todo el aire necesario para la alimentación del motor. El diámetro máximo interior de dicha brida para los Grupos A/RA será de 35 mm., y para Grupo N/RN de 33 mm., manteniéndose sobre una longitud de 3 mm. mínimo.

Sólo los vehículos turboalimentados del grupo N podrán ir también sin brida, siempre que se mantenga la carcasa original del turbo. En ningún caso podrán montar una brida distinta a la de 33 mm., también se contempla la admisión de vehículos N Plus con brida de 36 mm.

En los vehículos del grupo RN y RA con turbo, la brida debe ser idéntica a la del grupo del que proceden (N-33mm. y A-35mm.).

- 3.2 Grupo A-2: Serán admitidos los vehículos procedentes de Campeonato de España de turismos, y vehículos procedentes de copas monomarcas de circuitos, rallyes y montaña, de acuerdo con su ficha de homologación de origen y conservando las características técnicas de la copa de procedencia.
- 3.3 Grupo XP: este grupo lo formaran vehículos no acordes a la ficha de homologación o sin ella, procedentes o no de circuitos. Todo ello sin penalizar las normas de seguridad de grupo A. Los vehículos de dos ruedas motrices equipados con turbo deberán llevar una brida de 35 mm; los vehículos 4x4 equipados con turbo deberán llevar una brida de 34 mm.

Grupo SCC: Vehículos turismos equipados con motor de motocicleta hasta 1.200 c.c situado en posición delantera, central o trasera.

Grupo Clásicos: Todos aquellos vehículos que aspiren a participar en la categoría de Clásicos y/o a puntuar para el Trofeo de Clásicos de la FACyL, deberán disponer del correspondiente Historic Technical Passport (HTP) expedido por la FIA, o del Pasaporte Técnico de Vehículo Clásico expedido por la RFEa o, en su caso, deberán disponer de la aprobación expresa y por escrito por parte del Grupo de Trabajo de Históricos de la RFEa. De no disponer de ninguno de estos documentos el vehículo será considerado Grupo R, o el que corresponda de conservar su homologación, independientemente de su antigüedad. De no haber contado en ningún momento con ficha de homologación o si presentara modificaciones sustanciales respecto a esta, serán considerados Grupo XP. Los Vehículos Youngtimer (antiguos Legend) homologados con posterioridad al 1 de Enero de 1992 NO serán considerados Clásicos a efectos de ninguna clasificación.

- 3.4 Los monoplazas deberán de cumplir las siguientes características

- a) Chasis libre
- b) Motores libres
- c) Medidas de seguridad, Art. 277del CDI
- d) El peso mínimo de los monoplazas será de 450 Kg, medidas estas con el vehículo en orden de marcha.

- 3.5 Los vehículos se agruparán en las siguientes Grupos:

#### **GRUPO 1**

Grupo N/RN hasta 1.600 c.c. / Nacional 3 hasta 1.400 c.c.  
Grupo A/RA hasta 1.400 c.c. / Grupo XP hasta 1.400 c.c.

#### **GRUPO 2**

R1 FIA / Grupo N/RN 1.601-2.000 c.c. / Grupo A/RA 1.401 c.c.-1.600 c.c. / Nacional 3 1.401 c.c. en adelante / Grupo XP de 1.401a 1.600 c.c.

#### **GRUPO 3**

R2/R2T FIA / R3D FIA / Nacional 2 menos de 2.000 c.c. / A2 hasta 2000cc.  
Grupo N/RN más de 2.000 c.c. 2 Ruedas Motrices /  
Grupo A/RA 1.601 c.c.-2.000 c.c. / Grupo XP 1.601 c.c.-2.000 c.c.

#### **GRUPO 4**

R3/R3T FIA / Kit Car 1.6 / Super1600 / Nacional 2 a partir 2.000 c.c. / SCC, A2 más de 2000cc  
Grupo N/RN más de 2.000 c.c. 4 Ruedas Motrices  
Grupo A/RA más de 2.000 c.c. 2 Ruedas Motrices  
Grupo XP más de 2.000 c.c. 2 Ruedas Motrices

#### **GRUPO 5**

WRC / RRC / R5 / R4 FIA / R4 RFEa / Super2000 / GT-R FIA / GT-R RFEa / Maxi KC 2.0 / N Plus RFEa / N5 (Maxi Rallye)/ Nacional 1 /  
Grupo A/RA más de 2.000 c.c. 4 Ruedas Motrices Grupo XP más de 2.000 c.c. 4x4

#### **GRUPO 6**

CLÁSICOS con Pasaporte Histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH. GRUPO 7 CM- Tipo CM- CN -C3-Fórmulas, Car Cross y Formulas T T.

#### **GRUPO 7**

CLÁSICOS más de 1600cc ,con Pasaporte Histórico FIA (HTP) y/o RFEdA (PTVC) o con aprobación GTH o Certificado FACyL. Conforme a su ficha de homologación

#### **GRUPO 8**

CM- Tipo CM- CN -C3-Fórmulas, Car Cross y Formulas T T.

Los Grupos no podrán agruparse entre sí, independientemente del número de vehículos participantes en cada uno de ellos.

Los vehículos F, C3, CN, CM y de tipo CM constituirán una General aparte en la que optan a la scratch general creada para ellos (denominada como Scratch Monoplazas) en la que el organizador dictamine los premios o trofeos que desee dar a estos vehículos. Siendo éstos inferiores al de la scratch de turismos, llevando cada scratch una clasificación independiente.

El uso de láminas tintadas y/o láminas de seguridad sólo se autoriza para las ventanas laterales. En caso de la luna trasera, deberán permitir a una persona situada a 5 metros del vehículo ver al conductor y el contenido del vehículo (anexo j, art-253-11).

En pruebas puntuables para el Campeonato de España, los vehículos inscritos que no cumplan la reglamentación de dicho campeonato y sí la de esta Comunidad, pasarán automáticamente a formar parte de los inscritos en el Campeonato de Castilla y León de Montaña. Los inscritos para el Campeonato de España aun cuando, no puntúen para el campeonato de Castilla y León, sí que se les contabilizará como participación para dicho campeonato.

#### **Artículo 4. Derechos de inscripción y premios**

- 4.1. Los derechos de inscripción y los premios se ajustarán a lo previsto en las Prescripciones Comunes en los artículos 10 y 18. Fijándose los derechos de inscripción para esta prueba en 125 euros turismos, y en 165 euros monoplazas ***aceptando la publicidad optativa de la prueba***. 250€. turismos y en 330 € monoplazas ***no aceptando la publicidad de la prueba***.
- 4.2. Denominaremos Publicidad Obligatoria aquella que va impresa en los números que se colocan en las puertas. **La publicidad Optativa se facilitará mediante un complemento de la organización.**
- 4.3. Se reserva el Derecho de Inscripción (según C.D.I.)
- 4.4. Se limita la inscripción a un máximo de 65 participantes.

### **CLASIFICACIONES Y PREMIOS**

#### **GENERAL TURISMOS**

**1º TROFEO**  
**2º TROFEO**  
**3º TROFEO**

#### **GENERAL MONOPLAZAS**

**1º TROFEO**  
**2º TROFEO**  
**3º TROFEO**

#### **PREMIOS CLASES**

**1º TROFEO**

**Todo piloto que no se presente en la entrega de premios no recibirá trofeos.**

**Artículo 5. Cuadro de Oficiales**

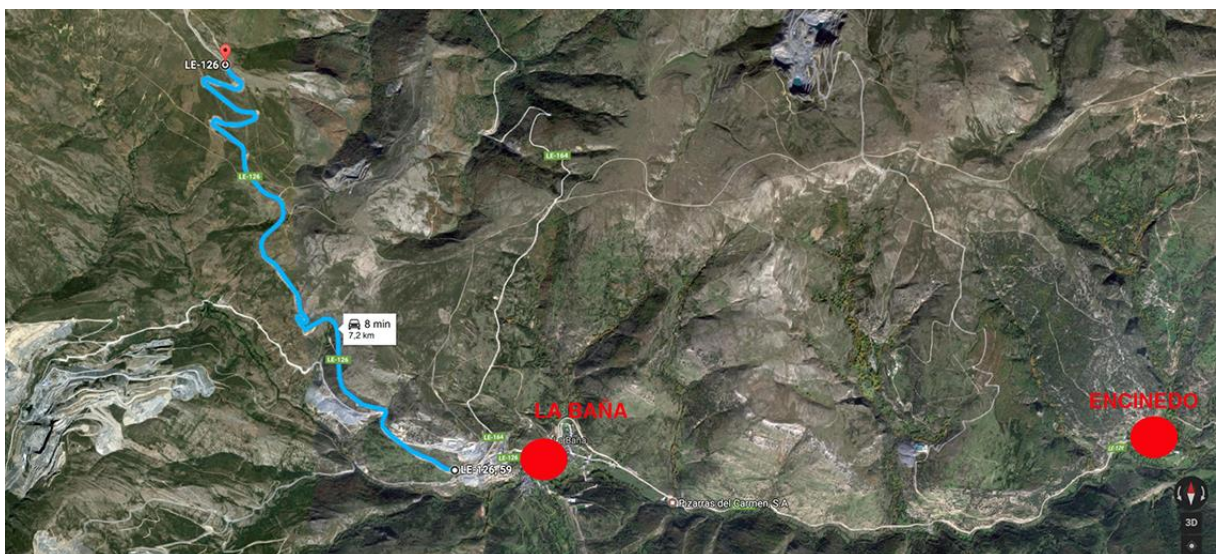
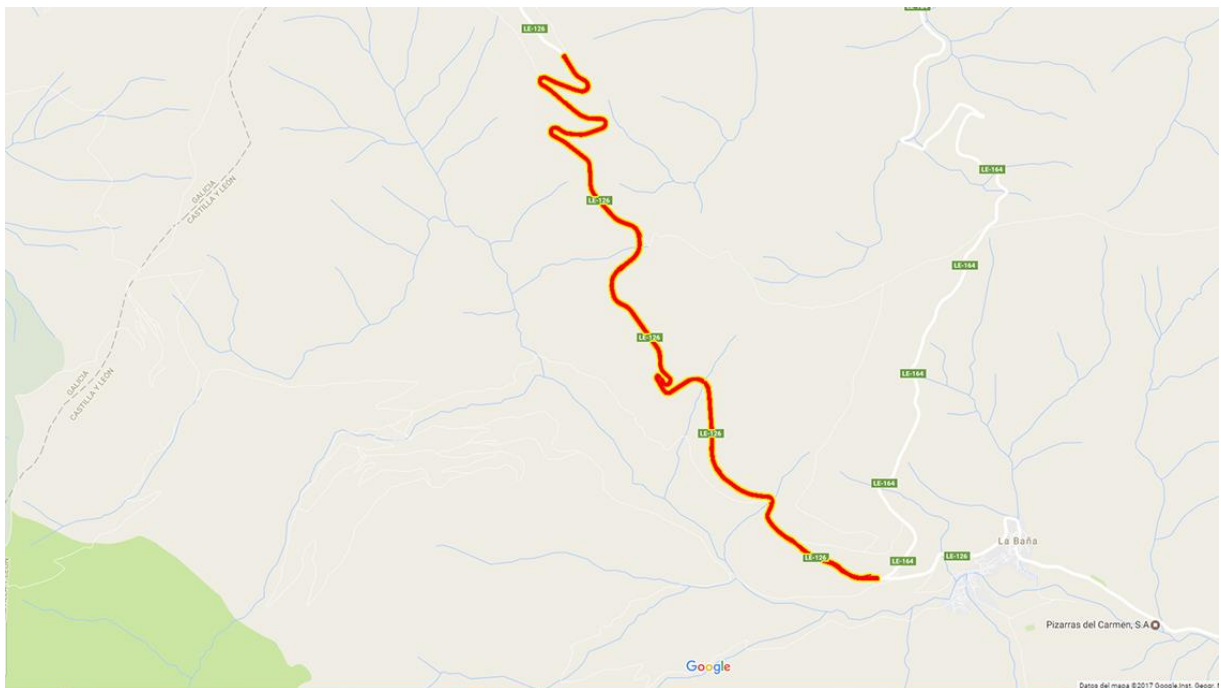
<b>Director de Carrera:</b>	D. Conrado Fernández González
<b>Resp. Seguridad:</b>	D. Miguel González Fernández
<b>Comisarios Deportivos:</b>	D. Susana Cabezas D. Samuel Voces García D. Agustín González Miguel
<b>Comisario Técnico:</b>	D. Miguel Ángel González Fernández
<b>Cronometraje:</b>	

Resto pendientes de confirmar.

## **Artículo 6. Recorrido y Desarrollo de la Prueba**

La prueba se celebrará en la carretera LE-126 entre La Baña y Sobradelo de Valdeorras en el siguiente tramo:

**Salida:** Km. 55,700  
**Llegada:** Km 64,500 de la LE-126  
**Longitud:** 8.800 metros  
**Desnivel:** 474 metros  
**Pendiente media:** 5,386%



Existirá un recorrido adicional de 300 metros +/- de desaceleración hasta el alto de Fonte da Cova, donde los vehículos accederán a muy baja velocidad para colocarse en ese espacio habilitado para ellos.

La zona de asistencias estará ubicada en la circunvalación del pueblo de La Baña y la salida.

Está TERMINANTEMENTE PROHIBIDO colocar publicidad ajena a la oficial de la prueba en todo el recorrido y los recintos pertenecientes a la carrera (parque cerrado, salida, llegada, asistencias, etc.)

### **6.1 Breafing obligatorio**

Tanto el Briefing convocado con anterioridad al comienzo de la primera manga del sábado, como los posibles Briefing convocados por el Director de Carrera si lo estima oportuno, tendrán carácter obligatorio para todos los pilotos. La no asistencia se sancionará con una penalización de 30 segundos en la clasificación final (a sumar al mejor tiempo obtenido en las dos mangas oficiales)

### **6.2 Entrenamiento y carrera**

La prueba constará, de dos mangas de entrenamientos, dos warm-up y dos subidas oficiales, obligatorias todas ellas, menos el warm-up

La clasificación final se obtendrá por el mejor de los tiempos obtenidos en las dos subidas oficiales; siendo obligatorio para clasificar realizar entrenamientos y ambas subidas.

### **6.3 Salida**

6.3.1 Todos los participantes deberán estar a disposición del Director de Carrera en el parque pre-salida, al menos, 15 minutos antes de la hora señalada para tomar la salida, tanto en entrenamiento como en carrera.

6.3.2 Los mecánicos podrán permanecer en la salida hasta 1 minuto antes de que su piloto tome la salida, debiendo retirarse inmediatamente.

6.3.3 La salida será a vehículo parado y motor en marcha, estando prohibido empujar el vehículo.

6.3.4 El incumplimiento de cualquiera de los tres puntos anteriores acarreará la exclusión de carrera.

6.3.5 En la salida, el oficial designado deberá tener 3 carteles indicadores de 30", 20" y 10", semáforo digital o sistema de cronometraje regresivo.

6.3.6 Seguidamente se señalará con semáforo rojo a los 5" y verde, salida.

6.3.7 los vehículos que, una vez dada la salida, no se pusieran en marcha en el plazo de 30 segundos serán retirados de la línea de salida, debiendo solicitar autorización al Director de Carrera para intentarlo nuevamente.

6.3.8 El intervalo de salida entre cada vehículo habrá de ser el mismo para todos y oscilará entre 30 segundos y un minuto, según criterio del Director de Carrera.

### **6.4 Interrupción de la prueba**

6.4.1 Cualquier participante que encontrara ante sí a un coche R, ambulancia u otro vehículo de la organización con motivo de un accidente y debidamente señalizada su presencia en el recorrido, deberá continuar neutralizado detrás de él, llegando a detenerse si fuera necesario.

6.4.2 En este caso, los Comisarios Deportivos podrán autorizarle a tomar nuevamente la salida.



## **6.5 Cronometraje**

6.5.1 La toma de tiempos se hará hasta la centésima de segundo mediante célula fotoeléctrica situada en las líneas de salida y llegada. Para ello, en la salida, los vehículos se colocarán de forma que su extremo delantero se encuentre a menos de 1 metro del haz de la célula.

6.5.2 Se expondrán las relaciones de tiempos de las mangas de la competición, una vez finalizada cada una de ellas.

## **6.6 Caravanas**

6.6.1 Cuando sea necesario volver al punto de partida, una vez finalizada la manga, los vehículos (dado que parte de ellos pudieran no estar matriculados) en el caso de carretera abierta, serán agrupados en una caravana, abierta y cerrada por miembros de la Guardia Civil de Tráfico.

6.6.2 De continuar cerrado al tráfico normal el recorrido, este cometido lo realizarán vehículos de la Organización, debidamente identificados.

6.6.3 Durante la caravana, les estará terminantemente prohibido a todos los vehículos participantes el adelantamiento o detención, así como la realización de maniobras o trompos que puedan poner en peligro la seguridad de otros participantes o del público asistente, bajo pena de no autorización a tomar la siguiente salida o exclusión de la prueba.

6.6.4 El conductor del coche 0 deberá estar en posesión de alguna licencia federativa en vigor.



**SALIDA. Km. 55,700. LE-726 Frente a la última casa saliendo de La Baña**



**META. Km. 64,500. LE-726**